

DRONE WEBINAR - SENEGAL

8 Février 2024



AGENDA :

Introduction (présentation de Prestigious)

1. Présentation du pays
2. Réglementation des drones
3. Opportunités sectorielles
4. Questions & Réponses

Intervenants

Samuel CUTULLIC

Délégué Général Adjoint

NAE [Normandie Aerospace]



Maylis DENIS

Chargée de développement
commercial export Tech & Services

Business France Senegal



WEBINAR PRESTIGIOUS

Gérald PETIT

Directeur pays

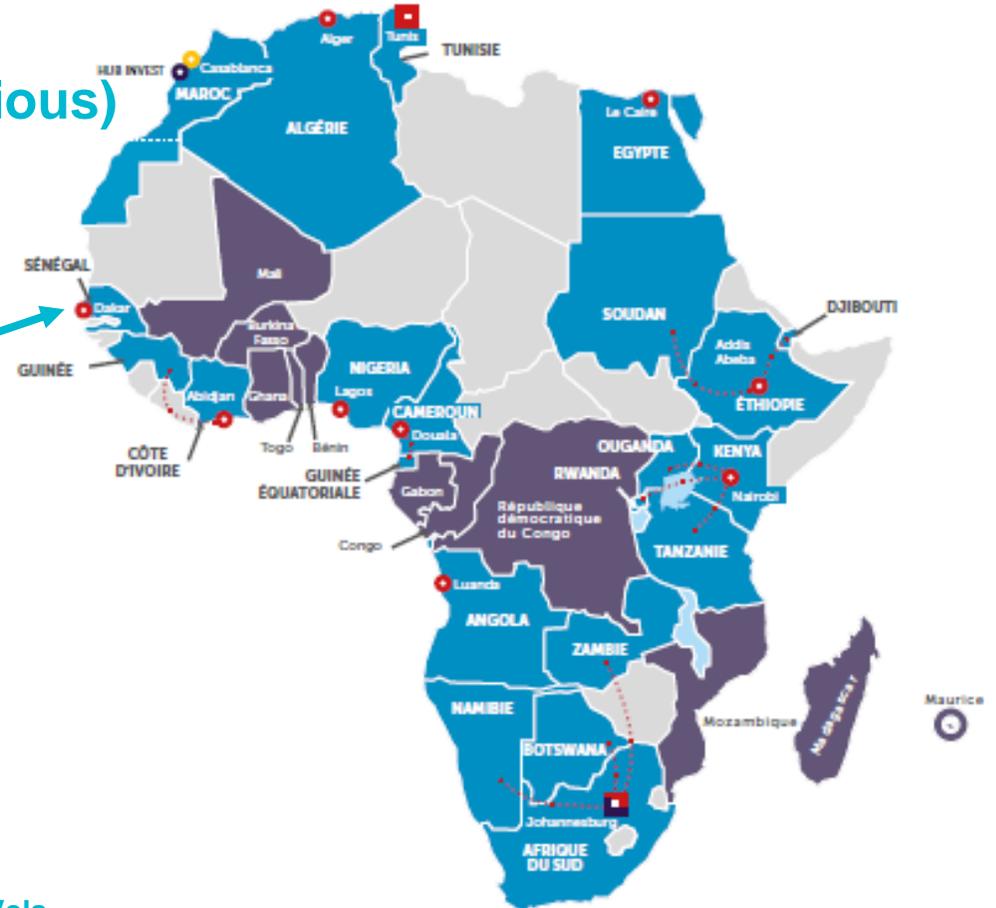
Business France Senegal



Badara GAYE

Direction de la Sécurité des Vols
(D.S.V) ANACIM

[Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie]



NB : Questions / Réponses à la fin
- Vous pouvez poser vos Q° dans le Chat
- Levez la main à la fin des présentations
MERCI!

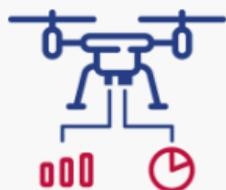
PRESTIGIOUS is an European dynamic to

**STRENGTHEN THE COMPETITIVENESS AND SUSTAINABILITY
OF "DRONES" SMES IN EUROPE**



4 MAIN ACTIONS

Value Chain



*Identify the strengths of
European SMEs*

Market



*Identify potential end
users outside Europe*

Training



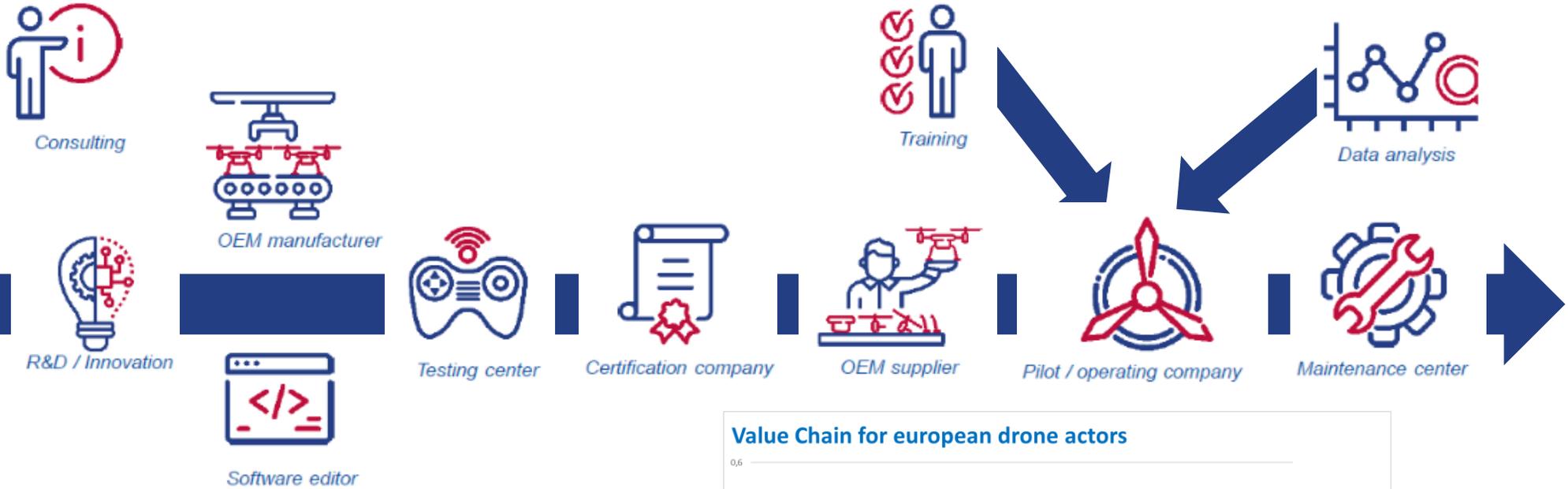
*Organization of
information transfer
workshops*

International

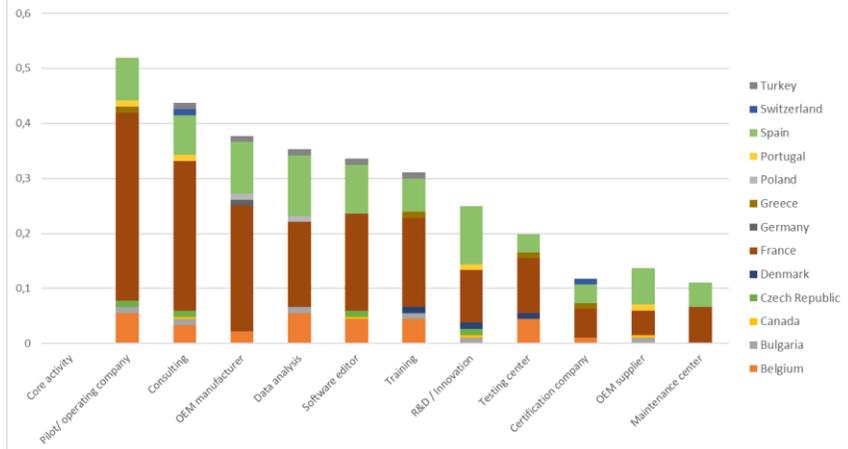


*Roadmap to establish a
European strategy for
drones*

STRUCTURE OF THE DRONE VALUE CHAIN



Value Chain for european drone actors



Mapping European drone actors ~170 SMEs



PRESTIGIOUS

To be integrated in PRESTIGIOUS Dynamic



TO JOIN US

To join the PRESTIGIOUS dynamic,

Scan this QR code



<https://www.prestigious-drones.eu/>



1. SENEGAL – Présentation du pays



2^e économie d'Afrique de l'Ouest francophone, le Sénégal a subi les effets successifs du Covid et de la guerre russo-ukrainienne : après une croissance moyenne de 6 % entre 2015 et 2019, le PIB a augmenté de seulement 1,3 % en 2020, mais a rebondi à 6,1 % dès 2021, puis à 4 % en 2022.

Les perspectives sont néanmoins prometteuses : le pays peut compter sur le démarrage prochain de la production pétro-gazière (prévision de croissance à 2 chiffres dès 2024), l'accélération de la diversification économique, dans un modèle démocratique stable malgré les troubles socio-politiques et sécuritaires de la région.



Un marché de **18,2 millions** d'habitants (2023)



170^{ème} Indice de Développement Humain (2021)

123^{ème} Classement Doing Business 2020



56 %

Taux d'alphabétisation (2021)



46,5 % de la population est urbaine

53,5 % de la population est rurale



25 000 résidents français

1^{ère} communauté française au sud du Sahara



1975



1994



WTO OMC



1995

196 839 km²

82 habitants/km²

117 habitants/km² (France)

Dakar (+ agglomération)

Capitale et centre économique

> 4 millions d'habitants

23 % de la population

80 % de l'activité économique



Français, Wolof



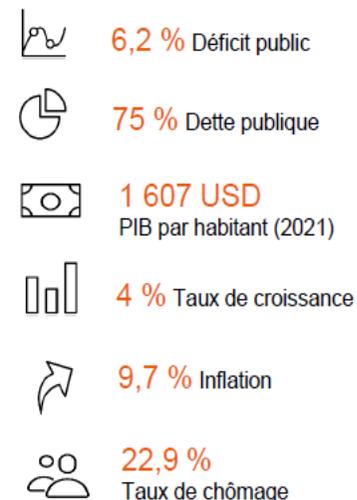
FCFA (XOF)



DONNÉES POLITIQUES ET ÉCONOMIQUES

- **Une économie résiliente adossée à un régime politique stable**
 - Après une accélération en 2022 (9,7 %), l'inflation devrait s'établir à 5 % en 2023.
 - Le déficit public s'est stabilisé autour de 6 % depuis 3 ans, mais bien au-delà des critères de convergence communautaires (3 %).
 - Prochaine élection présidentielle prévue en février 2024, avec une incertitude sur l'issue du scrutin (le Président actuel, Macky Sall, termine son deuxième mandat).
- **Une économie diversifiée qui s'industrialise, se modernise et souffre moins des cours agricoles mondiaux**
 - Un secteur primaire en quête de souveraineté :
 - Stratégie d'accroissement de la production locale sur les produits les plus consommés (riz, oignons, blé,...).
 - Le secteur primaire représente environ 17 % du PIB et plus de 60 % de la population active.
 - Un secteur industriel performant qui se diversifie :
 - Il représente environ 26 % du PIB, grâce aux industries agroalimentaires et extractives (or, phosphate).
 - Les ressources pétrolières futures pourront amener à une diversification des ressources de l'État avec l'émergence d'une nouvelle filière.
 - Multiplication des initiatives industrielles : 3 zones économiques spéciales, 4 agropoles, nouveau complexe industrialo-portuaire (Ndayane),...
 - Une économie dépendante du secteur tertiaire, qui représente environ 57 % du PIB.
 - Les services financiers, le tourisme et les transports ont fortement contribué à la récente dynamique de croissance.
- **Un hub régional en refondation**
 - De nombreux projets en cours pour faciliter la mobilité : autoroutes, TER et train interurbain, BRT, deux nouveaux ports.
 - Redressement du fret maritime, en augmentation constante depuis 2014 (trafic global de près de 22 M tonnes).
 - Déploiement de plus de 800 km d'autoroutes d'ici à 2030.
- **Une formalisation de l'économie : priorité de la seconde phase du Plan Sénégal Emergent (PSE)**
 - L'État œuvre à une meilleure prise en compte du secteur informel dans l'économie et plusieurs initiatives sont déployées pour structurer les filières et amener à la formalisation des acteurs.

Données économiques 2022



PERSPECTIVES ET ENJEUX

- Démarrage de la production pétro-gazière par British Petroleum et Woodside (à partir de 2024).
- Poursuite des grands travaux autoroutiers, portuaires et logistiques (Dakar-Bamako).
- Renforcement de la souveraineté alimentaire : accroissement de la production et de la transformation locale.
- Démographie : population x 2 d'ici à 2030. Âge moyen actuel : 19 ans.

Source : Ambassade de France au Sénégal et l'ANSD, Banque mondiale, FMI, Coface, Service économique, ministère de l'Economie, CNUCED

COMMERCE EXTÉRIEUR

Top 5 des clients du Sénégal (2022)

- MALI : 19,9 %
- INDE : 15,2 %
- SUISSE : 11,6 %
- CHINE : 4 %
- AUSTRALIE : 3,9 %

Top 5 des fournisseurs du Sénégal (2022)

- CHINE + HK : 10 %
- FRANCE : 9,2 %
- INDE : 7,5 %
- BELGIQUE-LUXEMBOURG : 6,3 %
- ESPAGNE : 6,1 %

Top 5 des produits d'exportation du Sénégal

- PRODUITS PÉTROLIERS : 18,2 %
- OR NON MONÉTAIRE : 16,3 %
- ACIDE PHOSPHORIQUE : 13,2 %
- POISSON FRAIS DE MER : 5,9 %
- CRUSTACÉS, MOLLUSQUES, COQUILLAGES : 4,6 %

Top 5 des produits d'importation du Sénégal

- AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS : 26,5 %
- AUTRES MACHINES ET APPAREILS : 6,6 %
- RIZ : 4,6 %
- MATÉRIAUX COMMUNS : 3,9 %
- HUILE BRUTE DE PÉTROLE : 3,7 %

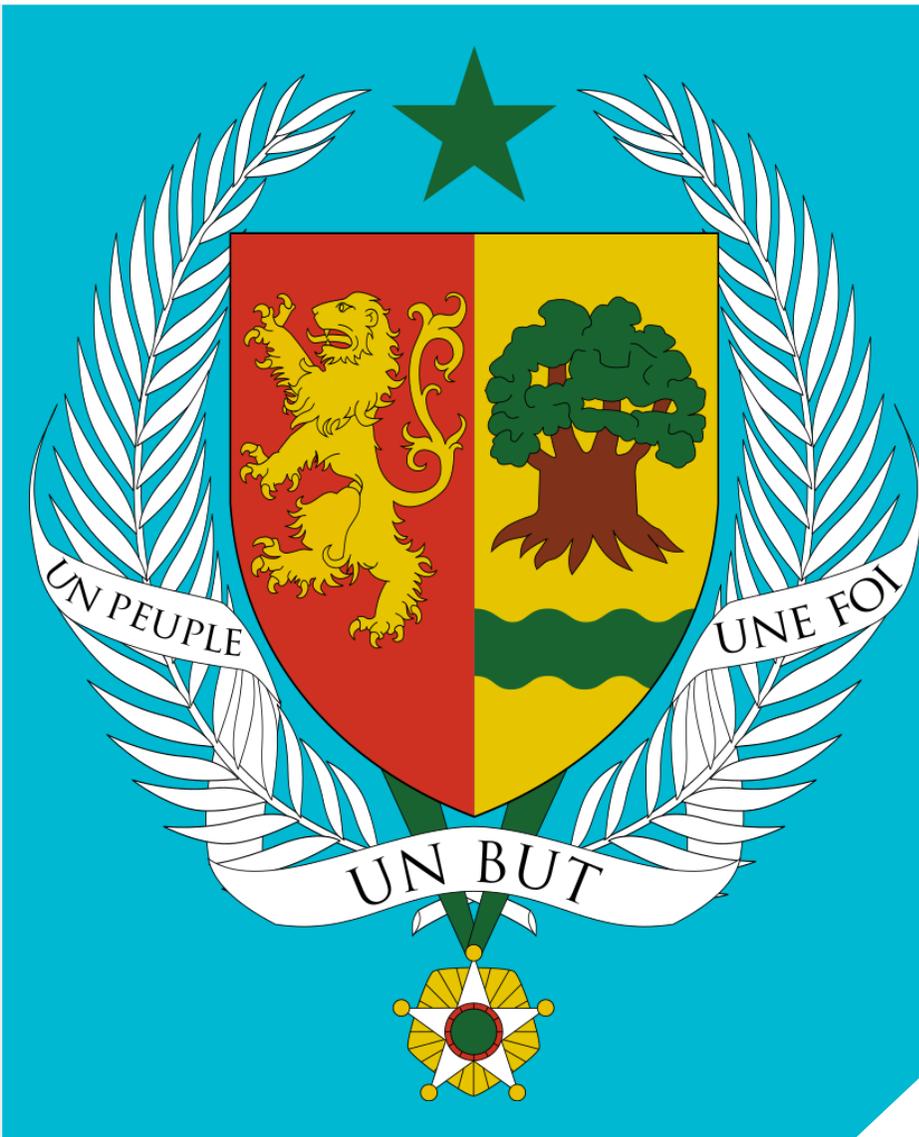
La France

17^e client du Sénégal
2^e fournisseur du Sénégal

Le Sénégal

138^e fournisseur de la France
56^e client de la France

2. SENEGAL – Réglementation des drones





Contacts : Tel: (+ 221) 33 865 60 00 / drones@anacim.sn / anacim@anacim.sn
<https://www.anacim.sn/spip.php?article52>

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MÉTÉOROLOGIE

COMMENT L'ANACIM REGLEMENTE LES DRONES



ANNEXE 5 AU RAS 06 – SYSTEMES D'AERONEFS TELEPILOTES (RPAS) édition 02 du 20/04/2021

<https://www.anacim.sn/spip.php?article52>



Guide d'autorisation d'exploitation de RPAS

<https://www.anacim.sn/spip.php?article54>

CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ POUR EXPLOITER UN RPAS AU SENEGAL

(extrait §2.2 Annexe 5 au RAS 06)

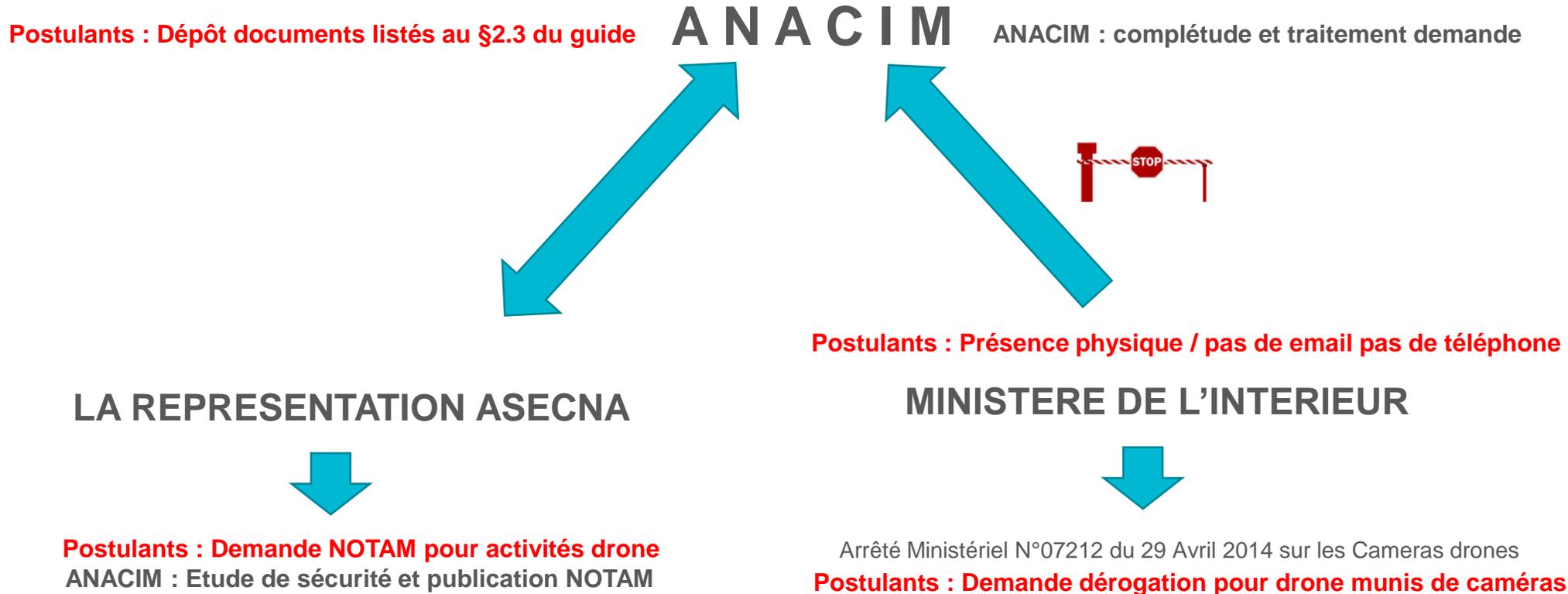
2.2 CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ POUR EXPLOITER UN RPAS

- a) Est éligible pour l'obtention d'une autorisation d'exploiter un RPAS :
- 1) toute personne âgée de 15 ans au moins pour la catégorie A;
 - 2) toute personne âgée de 12 ans au moins pour la Catégorie B ;
 - 3) toute personne âgée de 18 ans au moins pour la catégorie C ;
 - 4) toutes les personnes morales régulièrement établies au Sénégal pouvant justifier l'usage d'un tel équipement ;
 - 5) toute personne morale non résident au Sénégal, dotée d'un mandat ou d'un contrat légal de prestation de services avec une société immatriculée au registre de commerce du pays (Sénégal) ou d'un Etat de l'UEMOA ou un ordre de mission délivré par une entité de l'Etat du Sénégal ;
 - 6) toute personne morale non résident au Sénégal et mandatée par une personne morale de nationalité Sénégalaise et résident en permanence au Sénégal.

TYPES D'EXPLOITATIONS DE DRONES AU SENEGAL

| | Catégorie A Loisirs et/ou privés | Catégorie B Aéromodélisme sport | Catégorie C Professionnel : organismes privés et publics | Type de document délivré par l'Autorité |
|--|---|--|---|--|
| Classe 1 : Masse ≤ 5 kg | 1A | 1B | 1C | Autorisation d'exploiter de durée limitée |
| Classe 2 : 5 < Masse ≤ 25 kg | Non Autorisé | 2B | 2C* | |
| Classe 3 : Masse > 25 kg | Non Autorisé | Non Autorisé | 3C** | Permis d'Exploitation de RPAS (PER) |

PARTIES INTERVENANTES DURANT LE PROCESSUS D'AUTORISATION

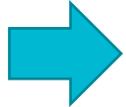


TYPES D'AUTORISATIONS DELIVREES PAR L'ANACIM

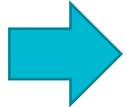
- ➔ **PONCTUELLES ET SPECIALES : 03 MOIS Renouvelable**
Dérogations
- ➔ **PERMANENTES : 01 AN Renouvelable**
- ➔ **PERMIS D'EXPLOITATION DE RPAS : 01 AN Renouvelable**

APPLICATIONS LES PLUS DEMANDEES

LOISIRS



Vacanciers (européens) plus de 100 par an



Les utilisateurs sénégalais de drones pour le loisir représentent des centaines

APPLICATIONS LES PLUS DEMANDEES

PROFESSIONNELS :

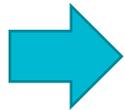


Entités étatiques : Armée, Marine nationale, DGID, Police, gendarmerie, ministère de l'Environnement, ministère de la Pêche, Ministère du Tourisme, Transports, Aéroports, Universités (formation topographes)... utilisent des drones de surveillance et drones agricoles pour l'environnement



Entreprises/Sociétés : Sociétés de télécommunications, Opérateurs téléphoniques, et petites et moyennes sociétés,... utilisent les drones pour l'inspection de leurs installations, les prises de vues, films, topographies, traitement agricole, recherches, photogrammétrie, livraison de colis, médical,..

APPLICATIONS RARES / INEXISTANTES



LOISIRS/PRIVES : sports/compétition



PROFESSIONNELS : publicité/cinéma,
livraison (02 applications)

MERCI

pour votre attention

Avez-vous des questions ?



**Gardez-les en tête ou écrivez-les,
la session
questions/réponses
sera à la fin des présentations
MERCI !**



3. SENEGAL – Opportunités sectorielles



AGRICULTURE



17% du PIB → Un des secteurs prioritaires des politiques étatiques : plan Sénégal émergent (horizon 2035 – vers une autosuffisance alimentaire)



Sous-secteur phare : l'horticulture

→ Engagement du gouvernement sénégalais pour faire de ce sous-secteur un des piliers du secteur agricole



Couverture nationale des besoins en légumes de grande consommation en progression mais encore insuffisante

Covid 19 → a affecté ce secteur qui fait face à un problème de mise en marché (stocks en souffrance dans des centres de groupage, plateforme de commercialisation (Direction de l'horticulture)

Importantes politiques agricoles ont été mises en œuvre sous tutelle du Min de l' Agriculture pour améliorer production horticole + promouvoir certaines spéculations fruitières à travers la transformation locale (ex : mangues)



→ Programme D'aménagement Et De Développement Economique Des Niayes (Paden)

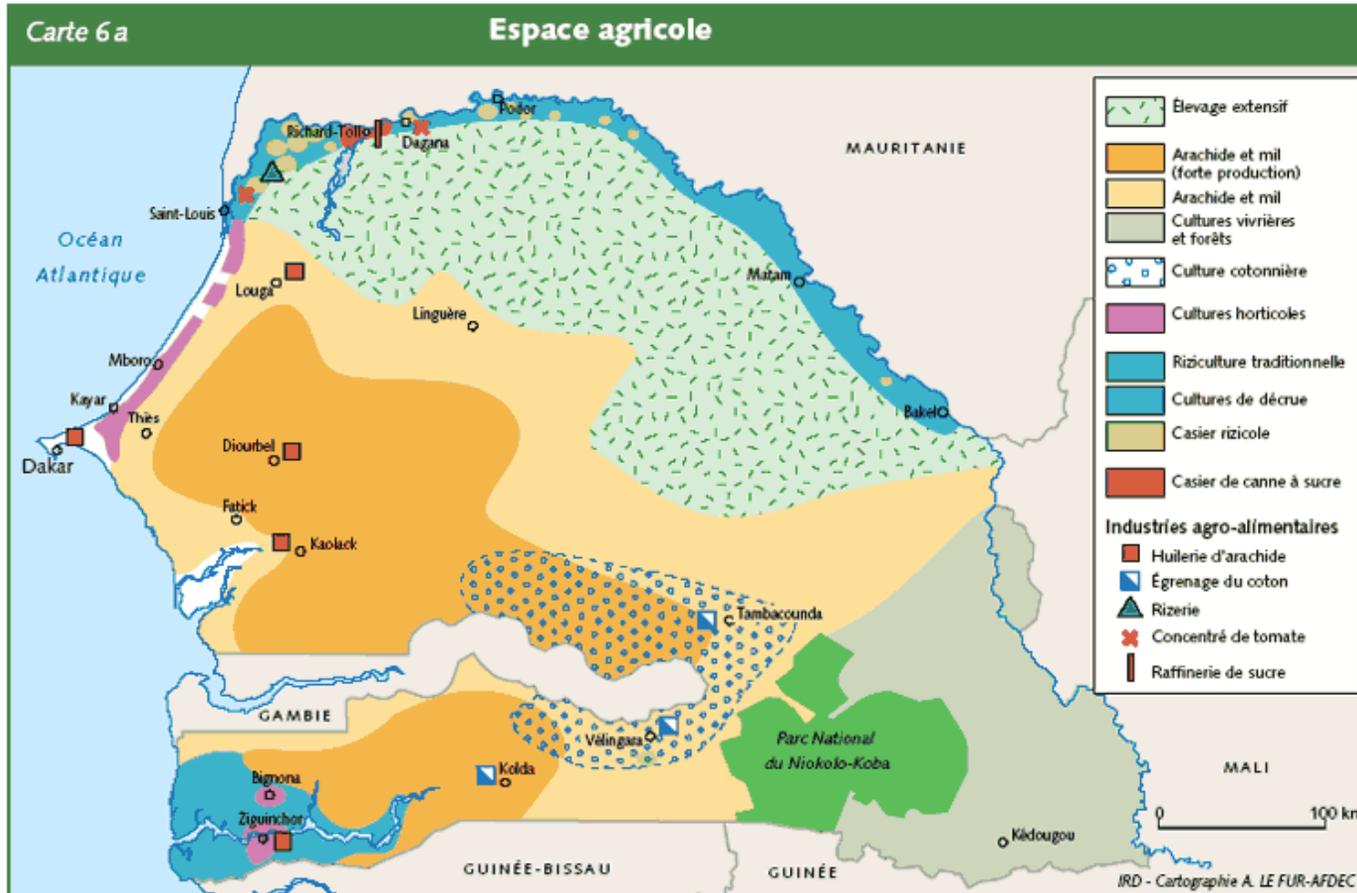
→ Projet Pôle de Développement de la Casamance au Sénégal (PPDC)

→ Projet de mise en place des agropoles (nord, centre, est, ouest, sud) en vue de booster l'industrialisation du secteur et l'agrobusiness avec des partenariats publics → Partenaires: USAID, Union Européenne (<http://eeas.europa.eu/>), KOICA, JICA, IPAR, UMEOA, etc

→ Programme d'accélération de la cadence de l'agriculture sénégalaise (PRACAS II) dans PSE



Répartition des espaces Agricoles au Sénégal



BTP/ Mobilité

BTP



Secteur des travaux publics : un des secteurs les plus dynamiques de l'économie → **Sous-secteur de la construction** = +3% du PIB → continue à croître alors que celui des matériaux de construction quant à lui baisse → exportations en baisse vers le Mali (principal client)

Infrastructures routières : Réseau routier → 16 496 km → 36% de routes asphaltées et 64% routes non revêtues : beaucoup de projets dans ce secteur

Environ 2 mds € investis sur la période 2012 – 2020 pour réaliser + 5000 km d'infrastructures routières : projets autoroutiers pour plusieurs centaines de km : autoroutes sur la côte Dakar- Saint-Louis qui devraient démarrer prochainement

Plusieurs programmes aujourd'hui mis en place par l'Etat → renforcement du développement des infrastructures surtout routières : PROMOVILLES : Programme de Modernisation des Villes / PUDC : Programme d'Urgence de Développement Communautaire / PUMA : Programme d'Urgence de Modernisation des Axes et territoires frontaliers...

Mobilité

- Environ 7,2 M de déplacements quotidiens (majoritairement à pied).
- **Offre de transports en commun** : minibus (flotte vétuste), bus Région/ Ville/ Extérieur : EX Dakar Dem Dikk, PTB (petit train de banlieue), 15 000 voyageurs / jour entre Dakar et sa banlieue), Taxis individuels et collectifs (+ chers → classe moyenne)
- **Mutation du secteur de la mobilité urbaine** :

→ TER : Train Express Régional reliant Dakar - Diamniadio - AIBD

→ BRT : Bus Rapid Transit (électriques) projet en cours de réalisation, travaux lancés en 2019, inauguration faite en janvier 2024, mise en circulation en février 2024 normalement. Centre-ville → Banlieue

En 2020, secteur des transports = 928 M€ du PIB avec une croissance à presque 9%

Port Autonome de Dakar = 2^e port de la sous-région (1^{er} Abidjan) en capacité d'accueil → position stratégique à l'intersection des lignes maritimes qui relient l'Europe, l'Amérique du Sud, du Nord et l'Afrique



Protection du Littoral & Environnement

Hydraulique urbaine :

→ L'alimentation de Dakar et sa région en eau potable : en grande partie → système d'adduction d'eau depuis le Lac de Guiers (+250 km au nord de Dakar)

→ Capacité de production = environ 700 000 m³/j et besoins en eau potable sur ce périmètre 7 M d'Hab estimé à 900 000 m³/j → projets dans ce domaine



Hydraulique rurale :

→ Un système de délégation de service public à des privés est mis en place avec quatre délégations de services public opérationnelles → projet pour agrandir le réseau dans tout le pays



Assainissement :

Le Sénégal compte une 15aine de stations d'épuration fonctionnelles

→ 96 stations de pompage pour les eaux usées (réseau d'environ 1854 km)

→ 77 pour les eaux pluviales (réseau d'environ 359 km)



Déchets :

2021 : presque 6M de tonnes de déchets produits

Grande partie des déchets jetés dans les rues, canaux d'assainissement ou mer

Principale décharge du pays : Mbeubeuss située en banlieue dakaroise → réelle pbmatique, projet d'amélioration à prévoir

→ WACA : projet pour la résilience du littoral ouest-africain = lutte contre l'érosion côtière + protection du littoral de Saint-Louis

→ Projet de dépollution de la baie de Hann (141,6 M € à Dakar)

→ PROGEP : Projet de gestion des eaux pluviales 128 M €

→ PROMOGED : S'inscrit dans la phase 2 du Programme National de Gestion de Déchets.

Jeux Olympiques de la jeunesse 2026

JOJ Dakar 2026 → 31/10 au 13/11 2026

3 sites : Dakar, Diamniadio, Saly / 35 disciplines Sportives

Infrastructures sportives : construction + réhabilitation → 3 projets distincts financés par l'AFD 65M d'€ : appels d'offres déjà actés, plusieurs sociétés shortlistées

Marchés temporaires : environ 173M d'€, appels d'offres vont sortir en avril : Evènementiel, Billetterie, Constructions Temporaires, Sécurité, Aires de jeux, Organisation, Transports, Eclairage ...



Avant l'évènement – J-1000



Construction et réhabilitation des 3 gros projets vont être lancés prochainement :

Reconstruction + extension du complexe sportif Iba Mar Diop (Dakar) / Rénovation de la Piscine Olympique Nationale (Dakar) / Aménagement d'équipements sportifs de proximité (3 villes)

+ infrastructures temporaires et autres marchés temporaires

Drones utilisés déjà pour promotion du tourisme mais plus de projets à venir avec l'approche des JOJ Dakar 2026

Surveillance, Inspection chantiers / secteur BTP / Construction

Tourisme

Pendant l'évènement



Médias

Médias du monde entier vont couvrir l'évènement, mais besoins ++ en matériel → autorisations sur place → travailler avec des acteurs locaux

Sécurité

Surveillance accrue : Village Olympique, épreuves sportives sur trois villes différentes (Terre, Mer, Stades, Infrastructures sportives...), accès aux épreuves, Surveillance du public, des Fan zones ... Etc Besoins ++

**Précision : Demandes préalables d'autorisations → dérogations
Mieux vaut un partenaire sur place où s'y prendre très en avance**



4. SENEGAL – Questions / Réponses



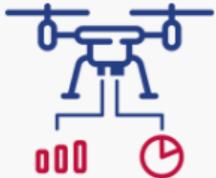


Avez-vous des Questions?

Ecrivez dans la conversation ou levez la main s'il vous plaît!

4 MAIN ACTIONS

Value Chain



Identify the strengths of European SMEs

Market



Identify potential end users outside Europe

Training



Organization of information transfer workshops

International



Roadmap to establish a European strategy for drones

*Pas d'actions à ce jour
Réflexion sur réglementation
FR*



1. Organisation d'une mission sectorielle européenne pour rencontrer les acteurs
2. Temps forts à noter :
10-11 juin 2024 – rencontres d'affaires au Palais du Luxembourg (Agriculture – agroalimentaire – sport)

<https://forms.office.com/e/5w2Yng0LFm>



Merci !
Jërëjëf !

Contact : pauline.colas@businessfrance.fr
maylis.denis@businessfrance.fr
samuel.cutullic@nae.fr
gerald.petit@businessfrance.fr
badara.gaye@anacim.sn